

Parlamentul României



Senat

Camera Deputaților

LEGE

privind transportul în regim de taxi

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1.

(1) Prevederile prezentei legi constituie cadrul general de reglementare pentru organizarea și efectuarea transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi în condiții de calitate și siguranță, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice beneficiare a serviciilor de taximetrie.

(2) Activitățile de transport de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și activitățile conexe acestora se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației.

(3) În toate raporturile generate de activitatea de transport de persoane și bunuri în regim de taxi precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2.

Prevederile prezentei legi nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu :

- a) vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone ;
- b) autovehicule rutiere destinate transportului de persoane, care, prin construcție și echipare au o capacitate mai mare de 9+1 locuri .

Art. 3.

(1) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor private de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale.

(2) Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.

Art. 4.

În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

- 1) **afișaj client** - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat ;
- 2) **aparat de taxat** - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare ;
- 3) **autorizația pentru efectuarea transportului privat de interes public în regim de taxi – autorizația taxi** - document, eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unui operator taxi, unei persoane fizice autorizate sau unei asociații familiale de a desfășura, în mod permanent la nivelul localității sau ocazional în afara acesteia, transport de persoane sau de bunuri în regim de taxi ;
- 4) **bon client** - document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective, poate deconta costul transportului, poate deduce din venituri acest cost și poate deduce TVA, după caz, prin derogare de la prevederile art.155 alin.(9) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare ;
- 5) **cheie electronică** - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor ;
- 6) **client** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației, conform datelor înscrise în bonul client ;
- 7) **dispecerat taxi (denumit în continuare dispecerat)** - activitatea conexă transportului de persoane în regim de taxi, care preia și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist ;
- 8) **cursă** - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației ;
- 9) **fiscalizarea memoriei electronice** - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului de transport sau a taximetristului independent, după caz ;
- 10) **lampa taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri ;
- 11) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber" ;
- 12) **memoria electronică fiscală** - componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate ;
- 13) **operator taxi** - persoană juridică ce deține un parc de autovehicule autorizate pentru activitatea de taximetrie și autorizat conform legii să efectueze activitate de taximetrie.
- 14) **contract de asociere în participațiune** - contractul care se poate încheia între un operator taxi, deținător al unor autorizații taxi și o societate comercială ori un taximetrist sau o asociație familială de taximetriști, deținători ai unor autorizații emise în baza Legii 300/2004 pentru efectuarea transportului în regim de taxi, care nu dețin autorizații taxi pentru autovehiculele agree ca taxi ;

- 15) raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști; în cazul în care a activat un singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere zilnică este raportul taximetristului;
- 16) sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală ;
- 17) sigiliu de protecție** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare ;
- 18) sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate ;
- 19) taxi** - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane, sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza certificatului de agreere, poate executa transporturi în regim de taxi ;
- 20) taximetru** - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căreia se măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client ;
- 21) taximetrist** - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi ;
- 22) taximetrist independent** - orice persoană fizică sau membru al unei asociații familiale, deținător al atestatului profesional, autorizat de administrația publică locală conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale pentru desfășurarea unor activități independente, și care deține autorizație de taxi în condițiile legii;
- 23) tarif încărcare/descărcare** - tarif al activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri ;
- 24) tarif de pornire** - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișaj client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat ;
- 25) tarif de staționare** - tarif exprimat în lei/oră, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare ;
- 26) tarif de exterior** – tarif exprimat în lei/km aplicat în afara localității de autorizare;
- 27) tarif de noapte** – tarif aplicat între orele 22,00-06,00, asigurat prin programare în casa de marcat;
- 28) tarif de ruinare** - tarif de dumping practicat cu scopul vădit de a duce la ruina concurenței;
- 29) viteză de comutare** - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz ;
- 30) timp efectiv lucrat** – intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat în mod corespunzător, unde nu vor fi considerați timpi de lucru efectiv pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat;
- 31) transport de persoane și bunuri în regim de taxi** – transport privat, de interes public, de persoane și bunuri, efectuat cu un mijloc de transport denumit taxi, contra cost, pe baza unor tarife prestabilite;
- 32) certificat de agreere** – certificat care atestă că starea tehnică și ambientală a taximetrului satisface normele medii de confort pentru client.

Art. 5.

(1) Serviciile de transport în regim de taxi pot fi efectuate de către persoane juridice, persoane fizice autorizate și asociații familiale autorizate, cu autovehicule deținute cu orice titlu, cu excepția celui conferit de contractul de comodat ;

(2) Persoana fizică autorizată poate efectua transportul de persoane și bunuri în regim de taxi cu un singur autoturism, deținut de ea sau de soț, după caz, cu orice titlu, cu excepția contractului de comodat ;

(3) Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr de autovehicule, deținute în proprietate ori leasing de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor acesteia, care dețin atestat profesional și practică taximetria.

(4) Autovehiculele care execută transportul de persoane și bunuri în regim de taxi trebuie să fie înmatriculate în județul pentru care se eliberează autorizația de taxi, sau în municipiul București, cu excepția celor care sunt dobândite în regim de leasing.

(5) Autovehiculele autorizate conform legii în municipiul București și în județul Ilfov au dreptul de a desfășura activitate de transport persoane și bunuri în regim de taxi atât pe raza municipiului București cât și pe raza județului Ilfov.

Art. 6.

(1) Toți agenții economici din taximetrie, persoane juridice, persoane fizice și asociații familiale, vor fi plătitori de impozit în mod nediscriminatoriu și nediferențiat.

(2) În cazul unei asocieri în participațiune, așa cum este definită în prezenta lege, obligația evidenței, calculului și vărsării obligațiilor fiscale, revine taximetristului ori, după caz, societății comerciale, parte în contractul de asociere în participațiune, deținătoare a autovehiculului.

Art. 7.

Costul transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor de pornire, tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife programate.

CAPITOLUL II

Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi

SECȚIUNEA 1

Autorizarea transportului în regim de taxi

Art. 8.

(1) Autorizația taxi pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi este unică și se emite la cererea operatorului taxi, a taximetristului independent, sau a asociației familiale de taximetriști, numai de către Consiliul General al municipiului București sau de administrația publică locală pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz.

(2) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului de transport, conform legii.

(3) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau anularea acesteia.

Art. 9.

Titularul autorizației taxi are dreptul să-și înlocuiască autovehiculul taxi inițial pentru care a obținut autorizația cu un alt autovehicul care să îndeplinească condițiile prezentei legi în următoarele cazuri:

a) taxiul inițial a fost deteriorat grav prin accident sau a fost furat;

- b)taxiul inițial a fost înstrăinat;
- c)taxiul inițial a fost obiectul unui contract de închiriere sau de leasing și acest contract a încetat;
- d)taxiul se află în service și nu se găsesc imediat piese de schimb, pe perioada de inactivitate.

Art.10.

Pentru obținerea autorizației taxi solicitantul va depune obligatoriu la administrația publică locală sau la Consiliul General al municipiului București, copiile următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare la Registrul Comerțului al operatorului taxi respectiv sau, după caz, copie de pe autorizația eliberată în baza Legii 300/2004 taximetristului sau asociației familiale de taximetriști, potrivit prezentei legi;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului înmatriculat în județul respectiv sau în municipiul București cu care se dorește practicarea taximetriei;
- c) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă făcută cu maxim 2 luni înainte; pentru activitatea de taximetrie, ITM se face din 6 în 6 luni;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) dovada deținerii asigurării pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor taxi, a taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale, după caz;
- f) dovada că operatorul taxi deține autovehiculele taxi în condițiile prezentei legi și că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau dovada că taximetristul independent sau membrii asociației familiale de taximetriști dețin autovehiculele taxi în condițiile prezentei legi;
- g) dovada deținerii de taximetriști a certificatului de atestare a pregătirii profesionale eliberat de instituția desemnată de MTCT în acest scop;
- h) certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, emis de RAR, care să ateste că autovehiculul folosit poate satisface din punct de vedere al confortului exigențele clientului. Acest certificat trebuie reînnoit din 3 în 3 ani sub rezerva pierderii dreptului de a folosi autovehiculul pentru taximetrie.

Art.11.

Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi, are valabilitate de 5 ani, cu vizare anuală automată, în cazul nemodificării condițiilor inițiale, după achitarea unei taxe stabilite de autoritatea emitentă. Dacă au intervenit modificări, acestea vor fi anunțate în termen de maxim 30 de zile instituției publice locale care a emis autorizația. După 5 ani autorizația se prelungește automat dacă nu s-au întâmplat cazuri grave de încălcare a prezentei legi.

Art.12.

(1) Activitatea de transport local de persoane realizată în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și Consiliul General al municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere după următoarele criterii :

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz ;
- b) gradul de poluare al localității ;
- c) cererea și oferta permanentă și sezonieră ;
- d) gradul de aglomerație în trafic ;
- e) alte criterii stabilite de consiliile locale și de Consiliul General al municipiului București.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere, pentru perioada acordată, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al municipiului București, după o consultare prealabilă a asociațiilor profesionale reprezentative la nivel local.

(4) După aprobarea numărului maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere stabilit, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau printr-o altă hotărâre, dacă noile condiții o permit.

(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale de taximetriști se va realiza de către autoritățile administrației publice locale sau de către Consiliul General al municipiului București. Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți și a asociațiilor familiale de taximetriști se va realiza în proporție de o treime din numărul total al autorizațiilor taxi permanente, această operație precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport.

În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente, repartizate conform prevederilor alin.(5), nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor de taxi, autoritatea administrației publice locale va proceda, după caz, astfel :

a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi permanente din cota taximetriștilor independenți și a asociațiilor familiale de taximetriști, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia ;

b) taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia.

În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilit pentru grupa respectivă, autoritatea administrației publice locale sau Consiliul General al municipiului București va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit.

În condițiile în care cererea de autorizații taxi permanente a unei grupe este mai mică decât numărul de autorizații repartizate grupei, autorizațiile permanente disponibile vor fi oferite solicitanților celeilalte grupe prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care se va proceda în conformitate cu alineatul anterior.

Autoritatea administrației publice locale nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi permanente stabilite pentru grupa respectivă.

Autorizațiile sezoniere vor fi acordate cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați sau asociațiilor familiale de taximetriști.

În cazul în care un operator de transport sau un taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una dintre autorizațiile taxi, autoritatea administrației publice locale o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în listele de așteptare făcute publice.

(6) Pentru perioada de valabilitate a autorizației aceasta nu poate fi întreruptă sau anulată pentru motive neimputabile titularului.

(7) Deținătorul autorizației poate înlocui autovehiculul în condițiile art.9, dacă face dovada deținerii lui cu orice titlu (cu excepția celui conferit de contractul de comodat) și dacă autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică de 3 ani. În 60 zile de la înlocuire se va obține certificatul de agreere pentru noul autovehicul, în caz contrar, nemaiputându-se realiza cu el activitatea de taxi.

(8) Deținătorul autorizației este obligat să înlocuiască autovehiculul după maxim 5 ani de funcționare în regim de taxi, pentru a se asigura confortul beneficiarilor.

(9) După 10 ani de activitate autorizația poate fi concesionată taximetristului titular.

Art.13.

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau anulată de către autoritatea emitentă.

(2) Suspendarea se realizează pentru 1 – 3 luni în următoarele cazuri:

a) a expirat valabilitatea ITP (6 luni);

b) nu a fost achitată taxa anuală către administrația locală;

c) declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;

d) nu s-a comunicat, în termen de 30 de zile, modificarea condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității documentului;

e) s-a depășit termenul de vizare a prelungirii valabilității și/sau nu s-a prezentat la autoritate conform notificării realizate, caz care este pasibil și de sancțiune contravențională.

f) nu și-a reînnoit la RAR după expirare, în termen de 60 zile, agreeerea pentru autovehiculul folosit pentru taximetrie.

(3) Anularea se realizează în următoarele cazuri:

a) la a treia suspendare în termen de doi ani consecutivi;

b) dacă s-a constatat falsificarea documentelor de transport ori s-au constatat practici privind evaziunea fiscală;

c) încetarea activității (ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive etc.);

d) la cerere;

e) neînlocuirea autovehiculului taxi într-un termen de maxim 90 de zile de la epuizarea celor 5 ani de funcționare în regim taxi;

f) neachitarea în termenul prevăzut de lege a contravalorii autorizației taxi;

g) încredințarea de către titular, altei persoane, a taxiului sau a indicatorului marcat spre a desfășura activitatea de taximetrie, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;

h) dacă se desfășoară activitatea de taximetrie pe perioada suspendării autorizației taxi;

i) pentru neafișarea la loc vizibil a tuturor tarifelor prevăzute;

j) pentru refuzul de a se supune controlului organismelor abilitate.

Art.14.

(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de către un operator taxi, denumit în continuare operator dispecer, în baza autorizației de execuție eliberate de administrația publică locală sau de Consiliul General al municipiului București, pe baza următoarelor documente:

a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio protejată pentru operatorii taxi și taximetriștii independenți deserviți;

b) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice;

c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii taxi și taximetriștii independenți deserviți; contractul de dispecerizare se încheie în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte plus un exemplar care va fi depus obligatoriu la administrația publică locală;

d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor, operatorilor taxi și a taximetriștilor independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;

e) documentele solicitate de administrația publică locală în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat.

(2) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a stațiilor radio de emisie-recepție din dotarea taxiurilor deservite, care cuprinde elementele de identificare și durata de valabilitate a autorizației de funcționare a acestora.

(3) Dispecerul are obligația de a notifica imediat primăria asupra imposibilității respectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia.

Art.15.

(1) Operatorii taxi, taximetriștii independenți și asociațiile familiale autorizate pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare oneros, cu un operator dispecer, în condițiile în care sunt de acord să lucreze cu tarifele de transport în regim de taxi stabilite de acesta. Condiția de folosire a dispeceratului nu este obligatorie pentru ca un taximetrist independent să-și poată desfășura activitatea.

(2) Operatorul dispecer poate pune la dispoziția operatorilor taxi și taximetriștilor independenți stațiile radio deținute de acesta, pe baza unui contract de închiriere oneros.

(3) Tariful de transport perceput în contractul de dispecerizare, încheiat în condițiile alin.(1), nu poate depăși nivelul maxim și minim stabilit de consiliile locale sau de Consiliul General al municipiului București.

(4) Toți taximetriștii deserviți de același dispecerat sunt obligați să respecte aceleași reguli de activitate și aceleași tarife.

Art.16.

(1) Autorizația de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi suspendată sau anulată de către emitent.

(2) Suspendarea se realizează pe o perioadă de la 1 la 3 luni în următoarele cazuri :

a) operatorul dispecer deservește autovehicule taxi cu încălcarea prevederilor prezentei legi;
b) nu mai este îndeplinită una din condițiile de valabilitate a unui document și acesta nu e înlocuit în 15 zile;

c) nu sunt reale declarațiile pe propria răspundere privind eliberarea sau vizarea pentru prelungirea valabilității autorizației;

d) a fost depășit termenul de valabilitate al autorizației și operatorul nu s-a prezentat după aceasta, pentru vizare, după notificarea emitentului, lucru care constituie și proces-verbal de aplicare a sancțiunii contravenționale de amendare;

e) deservește taxiuri cu stații radio pe care nu le are în evidență;

f) nu a notificat administrația publică locală asupra imposibilității respectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia;

g) la cerere.

(3) Anularea se realizează în următoarele cazuri :

a) la a treia suspendare în termen de doi ani consecutivi;

b) dacă deservește taxiuri fără contracte încheiate conform prevederilor prezentei legi;

c) la încetarea activității, din orice motiv;

d) la cerere.

Art.17.

(1) În cadrul atribuțiilor de gestionare, coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv, în acest caz transportul privat de interes public în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale și Consiliul General al municipiului București au obligația de a înființa un serviciu de autorizare și control taxi și de a emite reglementări referitoare la :

a) modul de atribuire a autorizațiilor și desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a reglementărilor în vigoare;

b) nivelul tarifului maxim și minim (de ruinare);

c) autorizarea și controlul dispeceratelor taxi;

d) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;

- e) obligațiile operatorilor taxi, ale taximetriștilor independenți și ale asociațiilor familiale de taximetriști privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi;
 - f) controlul activității taxiurilor pe traseu și aplicarea sancțiunilor;
 - g) taxele și impozitele locale ce se impun;
 - h) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
 - i) evidența autorizațiilor suspendate, redistribuirea autorizațiilor anulate și controlul autorizațiilor și a numerelor de ordine atribuite fiecărui taxi;
 - j) alte domenii.
- (2) Reglementările respective se elaborează cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative existente pe raza de competență a administrației locale respective.

SECȚIUNEA a 2-a

Executarea transporturilor în regim de taxi

Art.18.

Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.19.

În raport cu localitatea unde operatorul taxi, taximetristul independent sau asociația familială de taximetriști sunt autorizate, acestea pot executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) de regulă, în interiorul localității de autorizare;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului; în aceste cazuri nu este necesară licența emisă de RAR;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional, dacă acordurile bilaterale o permit .

Art.20.

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art.21.

(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(3) Accesul și staționarea în locul de așteptare a clienților este gratuit;

(4) Administrația publică locală nu va institui taxe pentru accesul în stațiile de taxi și nu va concesiona sau închiria locurile de așteptare.

Art.22.

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția Liber, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția Liber se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat autorizat conform prezentei legi.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără însă a afecta siguranța participanților la trafic.

Art.23.

Se interzice transportul pe o singură cursă a altui client care nu are legătură cu persoana ce a comandat transportul.

Art.24.

(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția Liber la poziția Ocupat.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția Ocupat la poziția Liber, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția Plată.

(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția Ocupat, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.

Art.25.

În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

SECȚIUNEA a 3-a
Atestarea profesională a taximetriștilor

Art.26.

Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în regim de transport taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;

c) să facă dovada că este angajat al operatorului taxi care deține taxiul sau că este proprietarul sau deținătorul cu contract leasing a mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent sau să îndeplinească la asociațiile familiale de taximetriști condițiile cerute;

d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

e) să posede certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de instituția desemnată de către MTCT pentru a realiza atestarea, în urma promovării unui examen care se va susține în urma unui curs de pregătire de cel puțin 3 luni, după o programă aprobată de MAI și MTCT, la un institut de formare profesională avizat de cele două ministere; în caz de nepromovare a examenului, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile; după un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

Art.27.

(1) Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist, se vor

stabili de Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului și de Ministerul Administrației și Internelor.

(2) Pregătirea profesională va fi asigurată, de regulă, în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto sau prin institute de formare profesională, autorizate pe baza unei programe de școlarizare, aprobată de Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor.

(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente :

- a) cerere-tip;
- b) copie de pe permisul de conducere valabil;
- c) cazierul judiciar;
- d) copie de pe actul de identitate;
- e) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane, obținută de la o unitate medicală autorizată să elibereze fișa medicală tip AB;
- f) adeverință eliberată de Serviciul Poliției Rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul din cauza consumului de alcool sau că în ultimii trei ani nu a fost implicat cu vinovăție în accidente rutiere soldate cu victime în urma cărora a fost condamnat;
- g) dovada plății taxei de școlarizare, a taxei de examen și a costului certificatului de atestare a pregătirii profesionale.

Art.28.

(1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru perioadă nedeterminată.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe tot teritoriul României.

Art.29.

(1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxat în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu a putut fi justificată, precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe documentul de constatare a abaterii care a determinat reținerea, se depune la Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului, care va decide suspendarea acestuia pentru maxim 30 de zile, în termen de 3 zile de la reținere.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se suspendă pentru 30 de zile pentru următoarele cazuri :

- a) taxiul funcționează cu sigiliile rupte ale aparatului de taxat sau cu urme evidente de violare a acestora;
- b) taximetristul folosește în mod fraudulos tarifele presetate sau cele determinate în manieră liberă;
- c) în cazul reținerii conform alin.(1);
- d) la cerere.

(4) Atestatul profesional se anulează în următoarele cazuri :

- a) conducătorul auto a fost condamnat cu privare de libertate;
- b) când este declarat, prin decizie definitivă, inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;
- c) când, timp de un an, i s-a suspendat de două ori atestatul;
- d) la cerere.

(5) Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale, conducătorul auto poate face contestație la Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului, care va soluționa cazul în maximum 10 zile.

(6) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare a pregătirii profesionale, pentru aceeași perioadă.

CAPITOLUL III **Autovehiculele taxi**

Art.30.

(1) Pentru transporturi de persoane și bunuri în regim de taxi vor fi acceptate ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții :

a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală, în stare de funcționare și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, republicată;

b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare (numai în condițiile existenței unui dispacher în localitatea unde urmează să fie autorizat); în cazul taximetriștilor independenți dotarea cu stații este opțională;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat într-una din pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite de administrația publică locală sau de Consiliul General al municipiului București;

f) au inspecția ITP făcută cu cel mult 2 luni în urmă la o stație autorizată RAR;

g) autoturismul a obținut certificat de agreere pentru activitatea de taxi, eliberat pentru o perioadă de 3 ani de RAR, care atestă că îndeplinește condițiile necesare de confort pentru transport persoane.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul să nu transporte mai mult de 4 persoane (la autovehicul obișnuit), respectiv 9 persoane (pentru maxi-taxi), să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.

(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.31.

(1) Taxiul trebuie să dețină un minim de însemne exterioare, printre care lampa taxi luminoasă și inscripționarea pe portierele din spate a numărului autorizației atribuit. Restul însemnelor se vor stabili de consiliile locale și Consiliului General al Municipiului București.

(2) În interior, autoturismul taxi folosit pentru transport persoane trebuie să aibă un aspect plăcut, curat, și cu dotări minimale privind confortul clienților.

(3) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea :

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția Ocupat a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția Liber a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(4) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor taxi, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare a operatorului taxi și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

Art.32.

Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

Art.33.

Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția Liber - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;

b) poziția Ocupat - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția Plată - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția Plată nu se poate trece în poziția Ocupat sau Liber decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;

d) poziția Măsurare - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.

Art.34.

În cazul în care taxiul este folosit de operatorul taxi sau de taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune.

Art.35.

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, precum și toate tarifele practicate.

Art.36.

Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, dispozitiv GPS de monitorizare și apel, precum și altele.

Art.37.

(1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

a) administrația publică locală și a municipiului București;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutieră Română;

e) Biroul Român de Metrologie Legală;

f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

g) Registrul Auto Român;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1), numai în ce privește aspecte obligatorii generale minimale și în ceea ce privește atribuțiile specifice ale fiecăruia, conform prevederilor prezentei legi, de regulă numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele aspecte generale :

a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor minimale obligatorii (exemplarul de serviciu al autorizației, inspecția ITP, ecusonul, lista cu tarifele practicate etc.);

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind afișarea și aplicarea tarifelor în conformitate cu prevederile prezentei legi;

e) controlul modului cum a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) verificarea faptului dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) comportamentul în timpul serviciului al taximetristului.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția Ocupat, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant sau de neconcordanță între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și regimul real de utilizare Liber sau Ocupat al aparatului de taxat.

(5) Fiecare organ de control va exercita controlul asupra taxiurilor conform ariei sale de competență, la care se adaugă verificarea aspectelor obligatorii generale minimale de la alin. (3).

CAPITOLUL IV

Aparatul de taxat

Art.38.

Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

Art.39.

Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele:

a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;

b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;

c) modificarea tarifelor sau a cotei T.V.A. înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;

d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de ș10 minute.

Art.40.

Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și în următoarele condiții:

a) nu este conectat sistemul de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;

b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;

c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;

d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.

Art.41.

Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele condiții:

a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;

b) să asigure, prin intermediul tastaturii, al imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;

c) să asigure posibilitatea de a controla cheia de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

d) să asigure accesul la regimul de lucru programare, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de taxat;

e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 6,00-22,00, iar tariful de noapte între orele 22,00-6,00;

f) să asigure automat, prin program, decizia de schimbare a orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;

g) să asigure ca viteza de comutare limită să fie de 10 km pe oră;

h) să tipărească bonul client cu datele de pe afișajul client și să șteargă automat aceste date o dată cu trecerea din poziția Plată;

i) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi;
- numărul aprobării metrologice de model a aparatului de taxat;
- setul de tarife de lucru și modificările lor;
- coeficientul aparatului de taxat K;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul fiecărei curse efectuate;
- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;
- numărul de înmatriculare al vehiculului;
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;

k) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și +55°C.

Art. 42.

Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;

- numărul bonului client, data și ora;
- codul fiscal al operatorului de transport;
- numărul cursei;
- numele taximetristului;
- numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- numărul aprobării metrologice de model al aparatului de taxat;
- tariful de pornire;
- tariful pe kilometru parcurs;
- distanța parcursă și valoarea;
- tariful pe oră/minut de staționare;
- durata staționării și valoarea;
- tariful orar pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- durata prestației pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- costul total al serviciului;
- valoarea și cota T.V.A. aferente.

Art.43.

Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.

Art.44.

(1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează o dată cu aparatul dotarea tehnică și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Perioada de garanție este de minimum un an.

Art.45.

(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.

(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală, prin reprezentantul său autorizat, verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție și sigiliul metrologic după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic.

(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore și să aplice sigiliul de protecție.

Art.46.

În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

CAPITOLUL V

Tarife privind transportul în regim de taxi

Art.47.

Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una dintre următoarele modalități:

- a) în funcție de distanța parcursă;
- b) în funcție de timpul cronometrat consumat;
- c) în funcție de distanța și timpul realizate pe cursă, în cazul unor transporturi de bunuri;
- d) în funcție de tariful de pornire.

Art.48.

Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:

1. În cazul transportului de persoane:

- a) tariful de pornire;
- b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat în funcție de tariful pe kilometru programat;
- c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului, la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat în funcție de tariful pe timp programat.

2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:

- a) aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile respective, la care costul total calculat la pct.(1) se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;
- b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor lit. a).

Art.49.

Tarifele pentru transporturile în regim de taxi se formează astfel:

- a) liber și concurențial pe baza cererii și a ofertei;
- b) tarifele practicate trebuie să se încadreze între tariful minim (de ruină) și maxim stabilite de administrațiile publice locale sau de Consiliul General al municipiului București; în termen de 15 zile de la începutul fiecărui an și ori de câte ori își schimbă tarifele operatorii taxi au obligația de a declara autorităților administrației publice locale și Consiliului General al municipiului București, tarifele practicate;
- c) se interzice practicarea unor tarife excesive sau de ruinare în scopul înlăturării concurenței;
- d) sesizarea practicării unor tarife excesive sau de ruinare se va face de către cei afectați la Oficiul Concurenței.

Art.50.

Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.51.

Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum 3 minute, cumulat la nivelul unei luni.

CAPITOLUL VI
Obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului
cu privire la desfășurarea operațiunii
de transport în regim de taxi

Art.52.

În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul taxi, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:

A. Obligațiile operatorului taxi :

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi de interes public cu autovehiculele taxi decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;
- d) să nu încredințeze taxiul pentru desfășurarea activității altei persoane pentru a-l conduce sau să utilizeze autorizația taxi pe alt autovehicul, altfel decât în cazurile prevăzute de prezenta lege;
- e) să nu desfășoare activitatea de transport de persoane în regim de taxi fără a avea documentele valabile necesare acestei activități;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client, în condițiile prezentei legi;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa, personală;
- h) să anunțe organele de poliție, autoritatea fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate.

B. Obligațiile taximetristului:

- a) să aibă un comportament civilizat în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică;
- b) să respecte solicitările legale ale clientului;
- c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- d) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

- g) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
- h) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- j) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:
 - ecusoul taximetristului;
 - permisul de conducere;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
 - copia autorizației taxi;
 - certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă;
 - asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;
 - buletinul metrologic al aparatului de marcat fiscal;
 - certificatul de agreere taxi pentru autoturism.
- k) să nu refuze nici o cursă solicitată de client, indiferent de traseu, destinație (daca aceasta se află în interiorul localității de autorizare) sau de valoare a cursei, cu excepția cazurilor de la f) și i);
- l) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- m) să asigure protecția clientului cât timp acesta se găsește în taxi;
- n) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- o) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- p) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

C. Obligațiile clientului:

- a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- c) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- d) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi ilegale sau având drept scop direct sau indirect comiterea unor acte infracționale sau antisociale;
- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu astfel de evenimente;
- f) să sesizeze autoritatea care a emis autorizarea și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor.

Art.53.

În situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.

Art.54.

(1) Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul, asociația familială ori, după caz, societatea comercială, parte în contractul de asociere în participațiune, deținătoare a autovehiculului sunt obligați să completeze lunar Fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz :

a) numărul de circulație și termenele de valabilitate a autorizației taxi, a inspecției tehnice periodice, a agreerii ca autovehicul taxi;

b) numele și prenumele taximetristului/lor, datele privind valabilitatea atestatului profesional, avizele medicale și psihologice, informații privind condițiile suspendării permisului de conducere;

c) datele privind verificările periodice ale aparatului de taxat și a stației radio, dacă este cazul;

d) venitul total realizat, pe baza rapoartelor zilnice emise de aparatul de taxat;

e) cheltuielile lunare realizate cu taxiul și taximetristul, dacă este cazul;

f) datele de identificare ale aparatului de taxat și ale stației radio, aflate în dotarea taxiului.

(2) Dosarul cu fișele taxiului se prezintă la orice control realizat de administrația publică locală sau de alte autorități de control, la solicitarea acestora.

(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, dosarul cu fișele taxiului se arhivează la autoritatea locală ce i-a eliberat autorizația pentru 10 ani, în condițiile legii.

Art.55.

Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor taxi, ale taximetriștilor independenți, și ale asociațiilor familiale de taximetriști se realizează prin asociațiile profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la asociații și fundații, denumite în prezenta lege asociații profesionale reprezentative.

Asociațiile profesionale reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale operatorilor taxi, taximetriștilor și asociațiilor familiale de taximetriști în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

Asociațiile profesionale reprezentative promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia se va elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.

Asociațiile profesionale reprezentative eliberează prin filialele județene recomandări gratuite membrilor lor, către autoritățile centrale sau locale care solicită aceste documente.

Consiliile locale și Consiliul General al municipiului București nu țin seama de toate solicitările asociațiilor profesionale reprezentative în gestionarea activității de taximetrie.

CAPITOLUL VII

Regimul autorizației taxi

Art.56.

(1) Autorizația taxi deținută de un operator taxi, taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști, asigură dreptul acestora de a desfășura serviciul de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, pe perioadă de 5 ani de la data dobândirii și recunoscut prin autorizația taxi; la cerere, după epuizarea celor 5 ani, autorizația se prelungește automat; după 10 ani, titularul autorizat poate cere concesionarea.

(2) Autorizația taxi pentru transport persoane este un document cu titlu de valoare care poate fi obiectul unor tranzacții financiare inițiate de deținător, în condițiile prezentei legi, prin hotărârea administrației publice locale.

Art.57.

Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul administrațiilor publice locale, se înființează în cadrul serviciului de autorizare și control taxi prezent la Art. 17 din prezenta lege, Registrul autorizațiilor taxi care va evidenția fiecare autorizație emisă, cu următoarele date :

- a) numărul atribuit autorizației taxi;
- b) istoricul deținătorilor autorizației taxi;
- c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, permanent sau temporar;
- d) numărul de circulație al autovehiculului taxi care este utilizat sub autorizația taxi respectivă;
- e) modul de deținere a autovehiculului taxi;
- f) datele la care au loc modificări în evidențele de mai sus.

Art.58.

(1) Deținătorii autorizațiilor taxi vor putea utiliza autorizațiile taxi respective numai în condițiile plății unei taxe anuale, stabilită de administrația publică locală.

(2) Taxa se percepe pentru gestionarea serviciului de transport în regim taxi, de către autoritatea publică locală, pentru accesul și staționarea taxiului în locurile de așteptare clienți, pentru fiecare autorizație taxi.

(3) Condițiile de acordare a autorizației taxi vor fi aprobate conform unor criterii stabilite de consiliile locale ale localităților sau de Consiliul General al municipiului București.

Art.59.

Autorizația taxi se poate cesiona de către consiliile locale, dacă există hotărâre în acest sens.

CAPITOLUL VIII

Sanctiuni și contravenții

Art.60.

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei RON
 - nerespectarea prevederilor art. 20, 23, 34;
 - nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. f), g);
 - nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. a), b), h), i), j), n), p);

- b) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei RON
 - nerespectarea prevederilor art. 31 alin. (1), art. 32.
 - nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. b), c) și i);
 - nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. c), d), g), l), m), p);

- c) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei RON
 - nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2), (3) și (4);
 - nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (2) și (3);
 - nerespectarea prevederilor art. 35, 38, 39;
 - nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. d);
 - nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. e), k), o), r) și s);
 - nerespectarea prevederilor articolelor 30, 40, 41, 42, 43, 49.b), 64, 65;

- d) cu amendă de la 5.000 RON la 25.000 RON
- efectuarea activității de taximetrie sau de dispecerat fără autorizație;
 - nerespectarea condițiilor imperative de la art.12, alin (4), (5), (6)
 - nepermiterea controlului prevăzut la art. 37;
 - nerespectarea prevederilor art. 52.lit. A.e) și B.f);

Art.61.

Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 60 se poate dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi, în condițiile prezentei legi și conform unor condiții stabilite de administrația publică locală. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute.

CAPITOLUL IX
Dispoziții tranzitorii și finale

Art.62.

În localitățile în care numărul actual al autorizațiilor atribuite este mai mare decât cel stabilit de prevederile prezentei legi, administrația publică locală nu va mai redistribui autorizațiile anulate până la limita numărului maxim de autorizații determinat de prevederile prezentei legi.

Art.63.

Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa, se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă și a asigurării pentru călători și bagajele acestora.

Art.64.

Autoritățile administrației publice locale, filialele județene ale Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor sau ale municipiului București au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului, să sesizeze organul de poliție, organele de inspecție ale MTCT, direcțiile finanțelor publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.

Art.65.

Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți este interzisă și nu vor fi admise decât înscrisurile și însemnele taxi aprobate de administrația locală.

Art.66.

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile publice locale și județene, sau, după caz, ale municipiului București, precum și MTCT și RAR, vor emite reglementări de aplicare a prevederilor prezentei legi.

Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

La data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, se abrogă.